ACHTUNG!!!
Keine Änderungen am SB vornehmen!

Deckblatt - Schienenband

Schienenband-Nr.:		Liefertermin: (Datum + Uhrzeit)	21.05.2027 (07:00 Uhr)
I.NPV Projekt-Nr.:		Entladetermin: (Datum + Uhrzeit)	22.05.2027 (07:00 Uhr)
Regionalbereich:	West	Güterverkehrsstelle:	Köln-Kalk-Nord
Projektdefinition:		Entladestelle:	Strecke 2690-1+2
Reservierung:		Gleisbelastung:	≥30.000 Lt/d
Einkaufsbeleg:		Geschwindigkeit:	200-250 km/h
Meldung:			öffentliche Bahnwagen / Abladegerät des BAU-AN
Auftrag:		Verladeart/Abladeverf.:	
Bestellerkennung:		Umbauverfahren:	konv.
Streckennumer:	2690-1+2	Oberbauhilfe:	☑ keine ☐ Stufe 1 ☐ Stufe 2
Streckenstandard:	D4 - 22,5t - 8,0t/m	Ersatzschienen:	☐
RKZ:		Neuschienen:	☑ ja ☐ nein
Entladerichtung:	☐ in Richtung der Kilometrierung ☑ entgegen der Kilometrierung	Hemmschuhbetrieb:	☐
Hauptfahrrichtung:	☑ in Richtung der Kilometrierung ☑ entgegen der Kilometrierung	Radsatzlast ≥ 22,5t	☐
Bahnhof:	Siegburg	Neubearbeitung / Werk:	☐
Gleisnummer:		Leistung für Dritte:	☐
Gleis von:		Status:	
Gleis nach:		Ansprechpartner:	
von km:	26,492	Festnetztelefon:	
bis km:	26,706	Mobiltelefon:	
Empfangsstelle:	Köln-Kalk-Nord	eMailadresse:	
Einbautermin von:	19.05.2027	geändert von:	
Einbautermin bis:	10.06.2027	geändert am:	
Einbauzeit (Uhrzeit):	24.05.2027 (07:00 Uhr)	Name des Prüfers:	
		Prüfungsdatum:	

Vordruck anstelle des elektronischen Schienenbandes (ESB)

DB InfraGo AG
Hr. Sokolowski
V.IW-W-P324
Brügelmannstr. 16-18
50679 Köln
Mobil: 01523/2191847

Schienenband

Arbeitsauftrag-Nr.:
Schienenband-Nr.:
Anforderungs-Nr.:
Abgabeauftrag-Nr.:

Strecke: Köln-Frankfurt — Str.-Nr. 2690-1+2 — RKZ
Gleis/Weiche: - — von km **26,492** bis km **26,706**
Bahnhof: **Siegburg** — Gleis-Nr.:
V_{max}: **200-250** km/h

durchgehende Hauptgleise	☑	Gesamtzuglasten	≥30.000 to/Tag		
Sonstige Hauptgleise	☐	Ganzzugverkehr mit max. 25,0 to Radsatzlast	☐ ja	☐ nein	
Nebengleise	☐	Ganzzugverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☐ ja	☐ nein	
Streckenstandard	P300 (NBS)	Streuverkehr mit max. 22,5 to Radsatzlast	☐ ja	☐ nein	
IC/Intercargo Verkehr	☐	Neuschienen	☑ ja	☐ nein	
		Hemmschuhbetrieb	☐ ja	☐ nein	
		Zufuhr der Schienen mit Langschienentransporteinheit (Te)	☐		
		Zufuhr der Schienen mit Güterwagen des öffentlichen Verkehrs	☑		
		Zufuhr der Schienen mit LKW	☐		

einzub. Oberbauform: **W60-1667-F60 260+B90** — Umbauverfahren:
Oberbauprogramm (GJ): **2027** — Kenn-Nr.: — Lfd.-Nr.:
Einzelvorhaben-Nr.: T.016001324 + T.016001326 — Leistung für Dritte ☐ ja ☑ nein

Empfangsstelle:	Liefertermin Tag:	Aufgestellt:	Geprüft:
Netz Köln	21.05.2027 (07:00 Uhr)	(Datum)	(Datum)
Name:	Entladetermin Tag:		
Bahnhof: **Köln-Kalk-Nord**	22.05.2027 (07:00 Uhr)	(Unterschrift)	(Unterschrift)
Telefon:			

Buchungsleiste

Akz	Bahnstellen-Nr.	Auftragskurz-Nr.	Zettel-Nr.	FAA-Nr.	Kunden-Nr.	Rahmenkostenstelle

Zusammenstellung der Schienen

Lfd.-Nr.	Schienenform	Stoff-Nr.	Stückzahl	Einzel-länge (m)	Gesamt-länge (m)	Anzahl ISO	Bemerkungen	Projekt-Nr.
1	60 E24 R260		4	33,00	132,00		Weiche 61W661	T.016001324
2	60 E24 R260		4	33,00	132,00		Weiche 61W662	T.016001326
					0,00			
					0,00			
					0,00			
					0,00			
					0,00			
					0,00			
					0,00			
					0,00			
					0,00			
				Insgesamt:	**264,00**			

DB NETZE

Zu Abgabeauftrag-Nr.: _____

Schienenband-Nr.: _____

Strecke von _____ nach _____

Kilometrierung: _____

Entladerichtung: ☐ in Richtung der Kilometrierung ☑ entgegen der Kilometrierung

Hauptfahrrichtung: ☑ in Richtung der Kilometrierung ☑ entgegen der Kilometrierung

x = Schiene bohren

h = Schienenhöhe

Ü = Übergangsstoß

IVB / Sv = Isolierstoß im Schweißwerk herstellen







